



Elbilpolitikk og kvotesystemet

Utviklingsminister Nikolai Astrup skriver i DN 3. januar at

utslipp forbundet med produksjon av kraft til elbiler spiller en liten rolle i en europeisk kontekst, fordi kraftsektoren er omfattet av EUs kvotemarked. Det er korrekt.

Han skriver videre: «Når vi legger om fra fossilt til elektrisk i transportsektoren, bidrar vi altså til en dobbel effekt - vi reduserer våre nasjonale utslipp og bidrar samtidig til et mer effektivt europeisk kvotemarked».

Planen er imidlertid at transportsektoren i Norge skal inkluderes i EUs nye system for håndtering av utslippsrettigheter i ikke-kvotepliktig sektor. Det er fortsatt uklart hvor fleksibelt dette systemet blir.

Med full fleksibilitet vil innfasing av elbiler i Norge spille en mindre rolle i en slik europeisk kontekst.

Geir H.M. Bjertnæs, forsker i Statistisk sentralbyrå